

1. Czynności po wylądowaniu

- Wyłącz BSP
- Wyłącz kontroler
- Wyjmij i sprawdź stan techniczny baterii
- Sprawdź stan techniczny śmigieł
- Sprawdź stan techniczny silników
- Sprawdź ogólny stan BSP po locie
- Jeżeli zostały zakończone operacje lotnicze w danym dniu, a wymagały one wcześniej powiadomienia służb kontrolujących daną przestrzeń lotniczą, nie zapomnij powiadomić ich, o zakończeniu twoich lotów.

DJI Mavic Air Instrukcja PL w wersji elektronicznej

http://www.drony.uksw.edu.pl/manual/DJI_MavicAir_instrukcja_pl.pdf

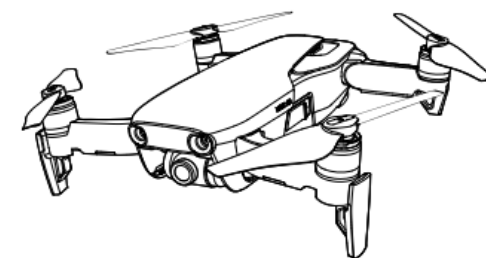


Wskaźnik statusu drona

	Kolor	Miga/Świeci	Znaczenie
Statusy normalne			
	Czerwony, zielony i żółty na przemian	Miga	Włączanie i autodiagnostyka
	Żółte	Miga czterokrotnie	Rozgrzewanie urządzenia
	Zielone	Miga powoli	Tryb P z GPS
	Zielone	Miga 2 razy cyklicznie	Tryb P z przednim i dolnym systemem wizyjnym
	Żółte	Miga powoli	Bez GPS, przedniego i dolnego systemu wizyjnego
	Zielone	Miga szybko	Hamowanie
Statusy ostrzegawcze			
	Żółte	Miga szybko	Utrata sygnału nadajnika
	Czerwone	Miga powoli	Niski poziom akumulatora
	Czerwone	Miga szybko	Krytycznie niski poziom akumulatora
	Czerwone	Miga	Błąd IMU
	Czerwone	Świeci	Błąd krytyczny
	Czerwony i żółty na przemian	Miga szybko	Wymagana kalibracja kompasu

Procedura Operacyjna dla BSP

DJI Mavic AIR



Załącznik do instrukcji operacyjnej
UKSW

1. Przygotowanie przed lotem:

- Sprawdź przestrzeń lotniczą w miejscu planowanej operacji lotniczej na dzień w którym zamierzasz wykonywać operację
- Jeśli przestrzeń lotnicza nie jest przestrzenią niekontrolowaną klasy G, ustal zarządzającego strefą i wystąp do niego o zgodę na wykonanie operacji lotniczej
- Sprawdź warunki meteorologiczne w miejscu planowej operacji lotniczej na dzień w którym zamierzasz wykonywać operację, zwróć szczególną uwagę na występowanie opadów i siłę wiatru. Dla DJI Mavic Air pro wiatr 5 m/s to warunki trudne a 10 m/s to warunki graniczne.
- W przypadku konieczności zorganizowania miejsca startu i lądowania na terenie nie będącym w dyspozycji, wystąp do właściciela terenu o zgodę
- Przygotuj listę potrzebnych telefonów

2. Lista sprzętu do spakowania

- Dron DJI mavic Air** sprawdź stan techniczny i oznakowanie przed spakowaniem
- Naładowane baterie** – sprawdź stan naładowania przed spakowaniem i jeśli potrzeba doładuj je, czas ładowania jednego pakietu to 1,5h
- Naładowane kontrolery** - sprawdź stan naładowania przed spakowaniem i jeśli potrzeba doładuj je, czas ładowania jednego kontrolera to 1,5h
- Kamera** i potrzebne filtry – sprawdź stan techniczny kamery i wyczyść obiektyw i filtry jeśli potrzeba
- Śmigła** – sprawdź kompletność zestawów podstawowego i zapasowego oraz ich stan techniczny UWAGA co jakiś czas zdejmuj śmigielka z drona i sprawdzaj stan ząbków mocujących pod nimi
- Karty pamięci** – sprawdź czy nie są zapełnione
- Naładowany tablet** i osłonki przeciwsłoneczne
- Kable USB** do tabletów (odpowiednie wtyczki)
- Ładowarka** – jeśli planujesz ładowanie baterii w trakcie misji
- Sprzęt do zabezpieczenia miejsca startu i lądowania** – pachołki, taśma odgradzająca
- Dokumenty** – polisa ubezpieczeniowa areoasco, zgody na lot, lista telefonów do służb

Indywidualne wyposażenie operatora

- Dokumenty** – Świadectwo kwalifikacji, orzeczenie lekarskie, polisa ubezpieczeniowa OC sprawdź ważność dokumentów
- Kamizelka odblaskowa**
- Ubiór** dostosowany do warunków meteorologicznych, czapka, okulary etc.

2. Przygotowanie do startu

- Ma miejscu oceń warunki meteorologiczne sprawdź indeks KP słońca jeśli $KP > 4$ nie latajmy w GPS
- Sprawdź jeszcze raz dostępność przestrzeni powietrznej
- Dokonaj oceny ryzyka w miejscu wykonywania operacji lotniczej, wysokość przeszkód terenowych, obecność linii energetycznych, nadajników telefonii komórkowej, osób i zwierząt mogących zakłócić przebieg lotu
- Oceń własną kondycję psychofizyczną i zdolność do wykonania lotu.
- Jeżeli decydujesz się na lot, a jesteś w przestrzeni kontrolowanej powiadom służby kontrolujące.

PAMIĘTAJ Operator BSP ponosi odpowiedzialność za decyzję o wykonaniu lotu oraz jego poprawność.

- Załóż kamizelkę odblaskową
- Rozstaw i zabezpiecz miejsce startu i lądowania
- Rozłóż na miejscu startu i lądowania BSP oceniając jego stan techniczny
- Odblokuj kamerę i podłącz kartę pamięci
- Zamontuj śmigła sprawdzając ich stan techniczny
- Podłącz naładowaną baterię
- Uruchom i sprawdź kontroler
- Uruchom BSP i przeprowadź kalibrację magnetometru
- Sprawdź komunikację tabletu z BSP
- Ustaw bezpieczną wysokość dla procedury awaryjnej RTH upewnij się że pozycja RTH jest poprawnie zapisana
- Sprawdź ustawienia Foto/Video, uruchom kalibrację gimbała jeśli potrzeba
- Upewnij się że w pobliżu miejsca startu nie ma postronnych osób lub zwierząt.
- Po wystartowaniu w niskim zawisie sprawdź reakcję BSP na sterowanie we wszystkich kierunkach

Elektroniczny formularz oceny ryzyka dostępny jest pod adresem:
<http://www.drony.uksw.edu.pl/ocenaryzyka/>

