

4. Czynności po wylądowaniu


- Wyłącz BSP
- Wyłącz kontroler
- Wyjmij i sprawdź stan techniczny baterii
- Sprawdź stan techniczny śmigieł
- Sprawdź stan techniczny silników
- Sprawdź ogólny stan BSP po locie
- Jeżeli zostały zakończone operacje lotnicze w danym dniu, a wymagały one wcześniej powiadomienia służb kontrolujących daną przestrzeń lotniczą, nie zapomnij powiadomić ich, o zakończeniu twoich lotów.

 MASTER nie połączony z BSP

 MASTER połączony z BSP

 SLAVE nie połączony z BSP

 SLAVE połączony z BSP

 Błąd nadajnika


 Brak podglądu HD link

 Bateria 100%

 Bateria 75%

 Bateria 50%

 Bateria 25%

 Wysyłanie komendy RTH

 Procedura RTH w toku

 BSP w trakcie powrotu

DJI Inspire 1 pro Instrukcja PL w wersji elektronicznej

http://www.drony.uksw.edu.pl/manual/DJI_INSPIRE_1_instrukcja_pl.pdf



 WarmUp rozgrzewanie BSP

 WarmUp rozgrzewanie BSP

 Wymagana kalibracja

 Kalibruj w poziomie

 Kalibruj w pionie

 Gotowy do lotu: tryb P+VPS+GPS

 Gotowy do lotu: tryb P+VPS

 Gotowy do lotu: tryb ATI

 Niski poziom baterii

 Krytyczny poziom baterii

 Błąd krytyczny

Procedura Operacyjna dla BSP

DJI Inspire 1 Pro X5



Załącznik do instrukcji operacyjnej
UKSW

1. Przygotowanie przed lotem:

- Sprawdź przestrzeń lotniczą w miejscu planowanej operacji lotniczej na dzień w którym zamierzasz wykonywać operację
- Jeśli przestrzeń lotnicza nie jest przestrzenią niekontrolowaną klasy G, ustal zarządzającego strefą i wystąp do niego o zgodę na wykonanie operacji lotniczej
- Sprawdź warunki meteorologiczne w miejscu planowej operacji lotniczej na dzień w którym zamierzasz wykonywać operację, zwróć szczególną uwagę na występowanie opadów i siłę wiatru. Dla DJI Inspire 1 wiatr 10m/s to warunki trudne a 15 m/s to warunki graniczne.
- W przypadku konieczności zorganizowania miejsca startu i lądowania na terenie nie będącym w dyspozycji, wystąp do właściciela terenu o zgodę
- Przygotuj listę potrzebnych telefonów

1. Lista sprzętu do spakowania

- Dron DJI Inspire 1 Pro** sprawdź stan techniczny i oznakowanie przed spakowaniem
- Naładowane baterie** – sprawdź stan naładowania przed spakowaniem i jeśli potrzeba doładuj je, czas ładowania jednego pakietu to 1,5h
- Naładowane kontrolery** - sprawdź stan naładowania przed spakowaniem i jeśli potrzeba doładuj je, czas ładowania jednego kontrolera to 1,5h
- Kamera** Zemuse X5 i potrzebne filtry – sprawdź stan techniczny kamery i wyczyść obiektyw i filtry jeśli potrzeba
- Śmigła** – sprawdź kompletność zestawów podstawowego i zapasowego oraz ich stan techniczny
- Karty pamięci** – sprawdź czy nie są zapełnione
- Naładowany tablet** i osłonki przeciwsłoneczne
- Kable USB** do tabletek
- Ładowarka** – jeśli planujesz ładowanie baterii w trakcie misji
- Sprzęt do zabezpieczenia miejsca startu i lądowania** – pachołki, taśma odgradzająca
- Dokumenty** – polisa ubezpieczeniowa areocasco, zgody na lot, lista telefonów do służb

Indywidualne wyposażenie operatora

- Dokumenty** – Świadectwo kwalifikacji, orzeczenie lekarskie, polisa ubezpieczeniowa OC sprawdź ważność dokumentów
- Kamizelka odblaskowa**
- Ubiór** dostosowany do warunków meteorologicznych, czapka, okulary etc.

3. Przygotowanie do startu

- Ma miejscu oceń warunki meteorologiczne sprawdź indeks KP słońca jeśli KP>4 nie latajmy
- Sprawdź jeszcze raz dostępność przestrzeni powietrznej
- Dokonaj oceny ryzyka w miejscu wykonywania operacji lotniczej, wysokość przeszkód terenowych, obecność linii energetycznych, nadajników telefonii komórkowej, osób i zwierząt mogących zakłócić przebieg lotu
- Oceń własną kondycję psychofizyczną i zdolność do wykonania lotu.
- Jeżeli decydujesz się na lot, a jesteś w przestrzeni kontrolowanej powiadom służby kontrolujące.

PAMIĘTAJ Operator BSP ponosi odpowiedzialność za decyzję o wykonaniu lotu oraz jego poprawność.

- Załóż kamizelkę odblaskową
- Rozstaw i zabezpiecz miejsce startu i lądowania
- Rozłóż na miejscu startu i lądowania BSP oceniając jego stan techniczny
- Zamontuj kamerę i podłącz kartę pamięci
- Zamontuj śmigła sprawdzając ich stan techniczny
- Podłącz naładowaną baterię
- Uruchom i sprawdź kontroler
- Uruchom BSP i rozłóż podwozie
- Uruchom i przeprowadź kalibrację magnetometru
- Sprawdź komunikację tabletu z BSP
- Ustaw bezpieczną wysokość dla procedury awaryjnej RTH upewnij się że pozycja RTH jest poprawnie zapisana
- Sprawdź ustawienia Foto/Video, uruchom kalibrację gimbału jeśli potrzeba
- Upewnij się że w pobliżu miejsca startu nie ma postronnych osób lub zwierząt.
- Po wystartowaniu w niskim zawisie sprawdź reakcję BSP na sterowanie we wszystkich kierunkach

Elektroniczny formularz oceny ryzyka dostępny jest pod adresem:
<http://www.droney.uksw.edu.pl/ocenaryzyka/>

